



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Verbreiding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal

Sneller, stiller en veiliger over de A12

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Sneller, stiller en veiliger over de A12

Het verkeer op de A12 staat tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal regelmatig vast. Vervelend voor weggebruikers, maar ook voor omwonenden. Zij hebben te maken met sluipverkeer, geluidsoverlast en luchtvervuiling. Rijkswaterstaat gaat deze problemen aanpakken. Met deze brochure willen we u informeren over wat er de komende jaren staat te gebeuren.

De huidige capaciteit van de A12 tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal is niet voldoende voor het verkeer van nu en in de toekomst. Daarom staat het verkeer hier regelmatig vast. Om het verkeer straks voldoende ruimte te bieden wordt de snelweg verbreed. Er komen spitsstroken en extra rijstroken die het verkeer beter laten doorstromen. De werkzaamheden die nodig zijn om dit te realiseren

worden versneld uitgevoerd. Dit is mogelijk dankzij de spoedaanpak (zie kader Landelijke Spoedaanpak). Rijkswaterstaat heeft de ambitie om de werkzaamheden snel uit te voeren, met maximale doorstroom voor het verkeer tijdens de werkzaamheden en minimale hinder voor de omwonenden en het milieu.





Landelijke Spoedaanpak Wegen

Het project A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal valt sinds 1 januari 2009 onder het programma Spoedaanpak Wegen. Met de Spoedaanpak zorgt Rijkswaterstaat ervoor dat in heel Nederland dertig hardnekkige knelpunten op de weg versneld worden aangepakt. Elf hiervan liggen in de regio Utrecht.

De versnelling bij deze Spoedaanpak projecten is mogelijk dankzij de Wet Versnelling besluitvorming wegprojecten. Dankzij deze wet hoeft Rijkswaterstaat voor ieder knelpunt maar één bruikbare oplossing te bestuderen. Die oplossing moet wel zorgvuldig zijn. De wegaanpassingen bij deze projecten zijn relatief eenvoudig en ze dragen bij aan een betere doorstroming van het verkeer en dus een betrouwbaardere reistijd. Behalve snel, werkt Rijkswaterstaat ook zorgvuldig aan een beter bereikbaar Nederland. Het milieu en de rechten van omwonenden blijven belangrijke uitgangspunten bij de uitwerking van de oplossingen.

Wat gaat er veranderen?

De A12 wordt een stuk breder tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Hierdoor kan het verkeer sneller, stiller en veiliger doorstromen.

Dit zijn we van plan

- Tussen Utrecht en Bunnik gaat de A12 van 2x3 naar 2x4 rijstroken.
- Tussen Bunnik en Driebergen wordt de weg verbreed van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Ook komt er in beide richtingen een spitsstrook bij.
- Tussen Driebergen en Veenendaal krijgt de weg in beide richtingen een spitsstrook.
- Vijf toe- en afritten (Bunnik, Driebergen-Rijsenburg, Maarn, Maarsbergen en Veenendaal) worden aangepast om de doorstroming van en naar het lokale wegennet te verbeteren.
- Waar nodig worden viaducten vernieuwd, waarbij rekening gehouden wordt met voldoende verlichting en doorzicht in de onderdoorgangen om de veiligheid te vergroten.
- Ook wegen die de A12 kruisen worden aangepast, om de doorstroming en veiligheid te vergroten.

Spitsstroken

De spitsstroken gaan open tijdens de spitsuren en bij grote drukte. Hierdoor zijn straks bij drukte vier rijstroken per rijrichting beschikbaar tussen Utrecht en Driebergen en drie tussen Driebergen en Veenendaal. De spitsstrook wordt aangelegd aan de middenbermzijde, dus de vluchtstrook blijft gewoon bestaan.

Verbeteringen A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal



Extra rij- en spitsstroken

Tussen Utrecht en Bunnik komt een extra rijstrook en tussen Bunnik en Driebergen komt er een extra rijstrook en een spitsstrook. Tussen Driebergen en Veenendaal komt er over de gehele lengte een spitsstrook in beide richtingen. De spitsstroken zorgen bij drukte voor extra wegcapaciteit.



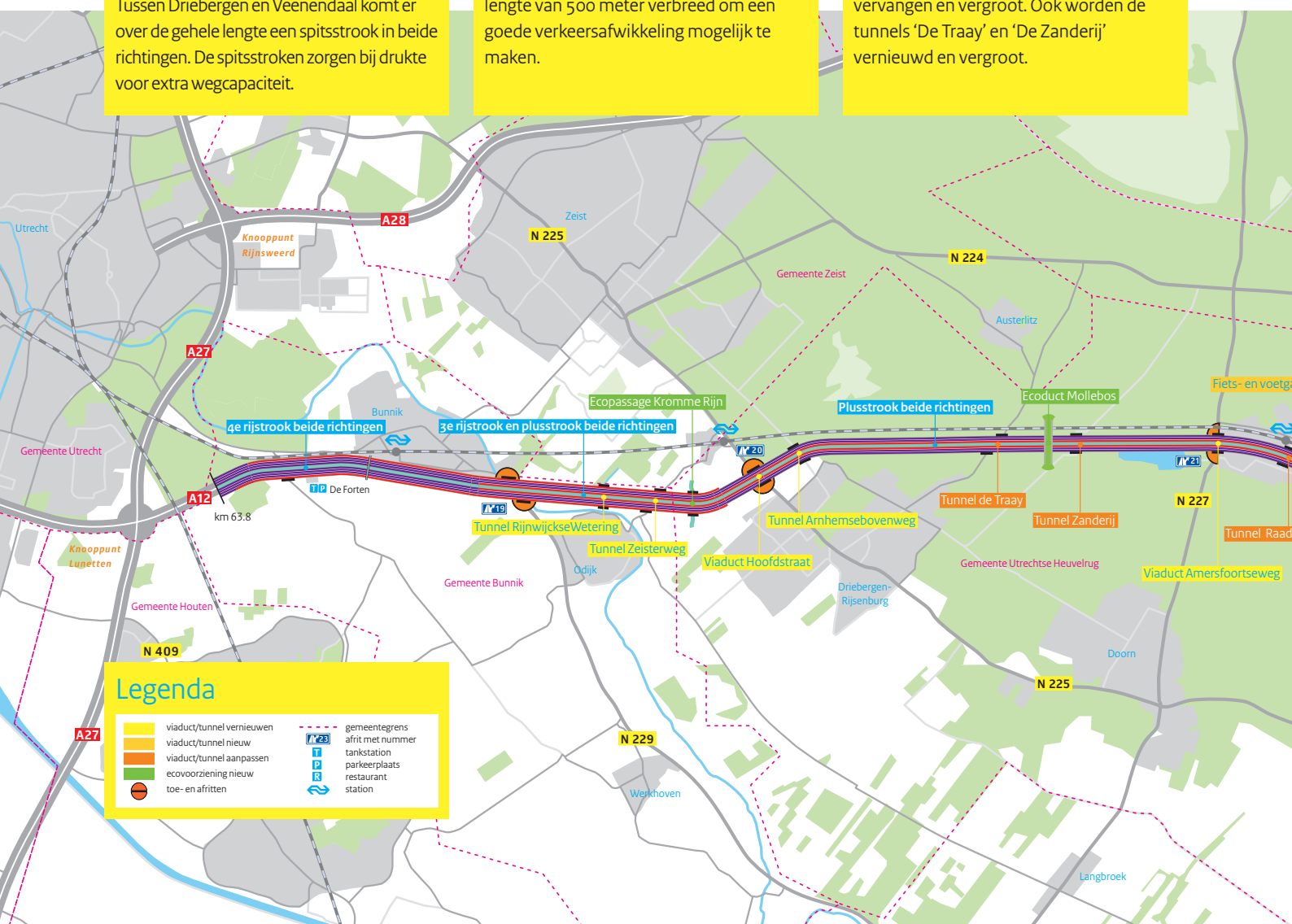
Toe- en afritten Driebergen

De toe- en afritten bij Driebergen worden vernieuwd en het viaduct wordt aangepast. Ook wordt de hoofdstraat lokaal over een lengte van 500 meter verbreed om een goede verkeersafwikkeling mogelijk te maken.



Onderdoorgangen Driebergen

Het viaduct op de Arnhemse bovenweg is verouderd en te smal en wordt daarom vervangen en vergroot. Ook worden de tunnels 'De Traay' en 'De Zanderij' vernieuwd en vergroot.





Amersfoortseweg Maarn

De Amersfoortseweg wordt zelf ter plaatse van de nieuwe toe- en afritten bij Maarn aangepast. Het bestaande viaduct wordt geheel vervangen. De aansluiting Maarn wordt geheel vernieuwd maar de vorm blijft gelijk aan de huidige situatie.



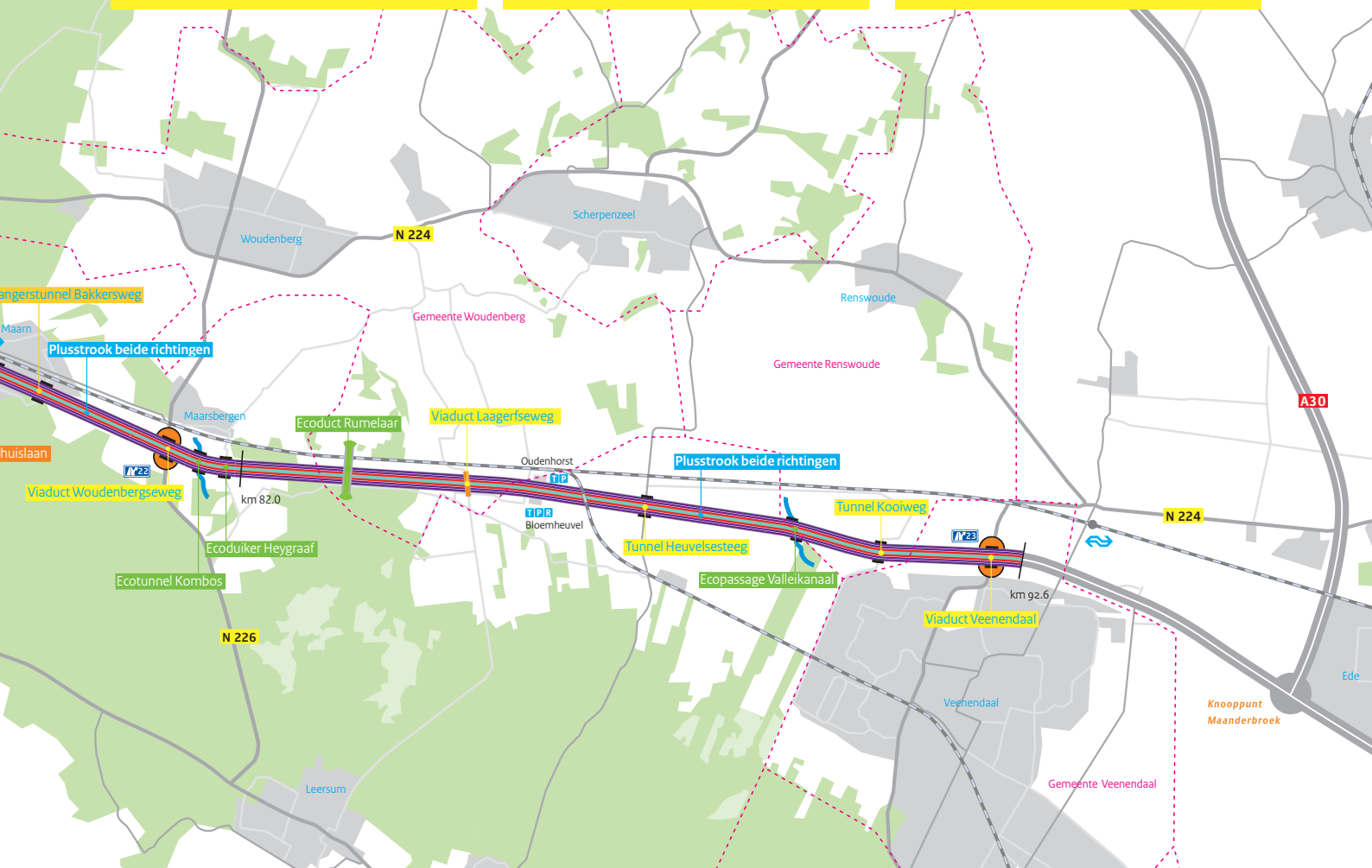
Tunnels Maarn

Op basis van de inspraakreacties op het OWAB is de locatie van de fiets- en voetgangerstunnel Bakkersweg in Maarn gewijzigd. De andere tunnel 'Raadhuislaan' blijft geschikt voor zowel autoverkeer als fiets- en voetgangers en bevat toegang tot het treinstation.



Kluifrotonde Maarsbergen

De toe- en afritten bij Maarsbergen worden middels een zogenaamde "Kluifrotonde" (vorm van een hondenbot) aangesloten op de Woudenbergseweg. Tevens wordt het viaduct vervangen.





Wat merkt u ervan?

Rijkswaterstaat kan de verbeteringen aan de A12 helaas niet ongemerkt uitvoeren. Maar we treffen maatregelen om de overlast tijdens de uitvoering zoveel mogelijk te beperken en de situatie na verbreding van de A12 levert ook voordelen op.

Weggebruikers

- Er kan zowel 's nachts, overdag als in het weekend gewerkt worden. Tijdens de werkzaamheden blijft de A12 zoveel mogelijk open voor automobilisten, op enkele nacht- en weekendafsluitingen na.
- De maximumsnelheid tijdens werkzaamheden is 90 km/u.
- Rijkswaterstaat reikt weggebruikers zoveel mogelijk alternatieven aan om de A12 te vermijden. Denk hierbij aan telewerken, vergoedingen voor het gebruik van openbaar vervoer en omrijroutes.
- Weggebruikers en omwonenden worden tijdig geïnformeerd over werkzaamheden, afsluitingen en/of omleidingen.

Omwonenden

- Door de wegverbreding staan er minder files en stroomt het verkeer beter door. Dit komt de luchtkwaliteit ten goede.
- Weggebruikers zoeken na de wegverbreding minder alternatieve routes, waardoor de overlast van sluipverkeer afneemt.
- De geluidsoverlast wordt teruggebracht door het aanbrengen van een tweede laag geluidreducerend ZOAB. Dit "stille" asfalt heeft een open structuur waardoor het geluid van voorbijrijdende auto's wordt teruggebracht.
- Er komen nieuwe en hogere geluidsschermen tussen Bunnik en Maarsbergen. In de toekomst is de snelweg hierdoor minder goed te horen dan nu.

Natuur en landschap

Bij de verbreding van de A12 wordt veel aandacht besteed aan de natuur en het landschap in de omgeving.

- Langs het hele traject worden 25 eco-aanpassingen gedaan zoals ecoducten, ecopassages en faunapassages om dieren veilig te laten oversteken. Op de Utrechtse

Heuvelrug – ter hoogte van km 75,5 – komt bijvoorbeeld een oversteekplaats voor dieren (Mollebos) over de weg en over het spoor. Dit ecoduct is een belangrijke verbinding in de ecologische hoofdstructuur van Nederland. Bij de kruising van de A12 met het Valleikanaal en bij het Kromme Rijngebied zorgt Rijkswaterstaat voor een faunapassage. Ook komen er enkele dassen- en wildtunnels langs het traject.

- Natuurgebieden die worden opgeofferd voor de wegverbreding worden op andere plekken gecompenseerd en opnieuw aangelegd.
- De A12 krijgt op dit traject speciale wegverlichting die minder licht naar de bermen en omgeving uitstraalt.
- Over het hele traject worden dezelfde geluidsschermen, viaducten en lantaarnpalen gebruikt. Zodat de A12 er straks uitziet als één geheel. De A12 heeft de naam Regenboogroute gekregen, omdat de weg allerlei landschapstypen doorsnijdt: bos, stad, rivier- en weidegebied.



Ecoduct Mollebos

Op de Utrechtse Heuvelrug wordt – ter hoogte van km 75,5 – een oversteekplaats voor dieren aangelegd over de weg én over het spoor. Dit ecoduct Mollebos is bedoeld voor reeën, boommarters, dassen, vleermuizen, kleine zoogdieren, reptielen (zoals de zandhagedis), hazelwormen en bepaalde insectensoorten. Ook wordt het edelhert hier opnieuw geïntroduceerd. De locatie van Mollebos is bepaald door de ligging van het aansluitende landgoed Noordhout, een boskerngebied dat als rustgebied voor de natuur wordt beschouwd, en door de terreinomstandigheden. Het ecoduct heeft een breedte van ongeveer 53 meter en lengte van ongeveer 79 meter. Voor het ecoduct Mollebos wordt een fietspad aan de zuidzijde van de A12 verlegd.

Procedures en toetsing

Veranderingen aan snelwegen verlopen volgens een vaste procedure. Hierdoor krijgt iedereen de kans om zijn mening over het project te geven. Hieronder staan de stappen die voor de verbetering van de A12 worden doorlopen.

Twee procedures

Voor het project lopen twee verschillende procedures. Hierdoor is het traject A12 Utrecht - Veenendaal opgesplitst in twee delen: A12 Utrecht - Maarsbergen en A12 Maarsbergen - Veenendaal. Het gedeelte A12 Utrecht - Maarsbergen valt onder de Spoedwet, het gedeelte Maarsbergen - Veenendaal niet. Daarom wordt voor dit laatste traject de Tracéwetprocedure vervolgd.

Traject Utrecht - Maarsbergen

Voor de A12 tussen Utrecht en Maarsbergen is in 2004 – in het kader van de Spoedwet – het Ontwerp Wegaanpassingsbesluit (OWAB) gepresenteerd. Hierop heeft een ieder kunnen inspreken en de reacties zijn meegenomen in het definitieve Wegaanpassingsbesluit (WAB). Dit definitieve besluit wordt in het najaar van 2009 ter inzage gelegd. Hierin staat uitgelegd wat de wegaanpassing inhoudt en wat voor gevolgen dit heeft voor de omgeving. Het is mogelijk om tegen dit definitieve plan in beroep te gaan bij de Raad van State.

Traject Maarsbergen - Veenendaal

Voor het gedeelte Maarsbergen - Veenendaal wordt dit najaar het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) ter inzage gelegd. Hierin is beschreven hoe de weg eruit gaat zien, welke gevolgen dit heeft voor de omgeving en welke maatregelen worden genomen. Tijdens de ter inzageperiode kan iedereen inspreken op het Ontwerp Tracébesluit. De inspraakreacties worden meegenomen in het definitieve Tracébesluit. Dit zal worden vastgesteld in 2010.

Inzien van besluiten en toetsen

Beide besluiten liggen vanaf najaar 2009 ter inzage op diverse locaties bij openbare gebouwen, waaronder de gemeentehuizen. Ook kunt u alle documenten inzien op www.centrumpp.nl. De ter inzageperiode wordt officieel bekendgemaakt door middel van advertenties in verschillende lokale en regionale kranten en in de (digitale) Staatscourant. Gedurende de ter inzageperiode kunt u uw zienswijze op het OTB indienen via www.centrumpp.nl of mondeling op een van de informatieavonden die Rijkswaterstaat organiseert. Informatie over de toetsprocedures is te krijgen bij het Centrum voor Publieksparticipatie. U kunt kijken op www.centrumpp.nl en hen telefonisch bereiken via 070-351 96 00.

Uitvoering

De verwachting is dat de werkzaamheden van west (Utrecht) naar oost (Veenendaal) worden uitgevoerd. De werkzaamheden starten waarschijnlijk eind 2010 en uiterlijk 2014 is de wegverbreding uitgevoerd en beschikbaar voor het verkeer. Eén project, met als ambitie een snelle uitvoering met maximale doorstroming voor het verkeer en minimale hinder voor de omwonenden, weggebruiker en de natuur.

Samenwerking met de markt

De werkzaamheden tussen Utrecht en Veenendaal worden in één contract aan een marktpartij (aannemers combinatie) uitbesteed. Rijkswaterstaat werkt steeds meer samen met de markt. Hierbij wordt Rijkswaterstaat steeds meer een opdrachtgever op afstand. Rijkswaterstaat schrijft voor waaraan de weg straks aan moet voldoen, maar laat het ontwerp en het uitvoeren van de oplossing over aan bedrijven. Voor het project A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal is gekozen voor een zogenoemd DBFM-contract. Dit staat voor Design (ontwerp), Build (bouw), Finance (financiering) en Maintain (onderhoud). Deze vier onderdelen worden aanbesteed aan (combinaties van) aannemers.

Meer weten?

Uitgebreidere informatie over dit project vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/A12 Hier staat ook een overzicht van de veelgestelde vragen.

Heeft u nog aanvullende vragen, dan kunt u contact opnemen met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat, 0800-8002 (gratis). Het nummer is zeven dagen per week bereikbaar van 6.00u tot 22.30u.

Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen rond de verbreding van de A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal en de digitale nieuwsbrief ontvangen? Laat het ons dan weten. U kunt onze informatielijn bellen of uw gegevens achterlaten op www.rijkswaterstaat.nl/A12.



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl

of bel 0800 - 8002

(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

Fotografie: Jeroen van der Wielen

september 2009 | UT0909ZH011